

ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ»

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
(ΦΑΥ)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:
Βελτίωση βατότητας και οδικής ασφάλειας οδών Δήμου Κομοτηνής.
2. Ακριβής διεύθυνση του έργου:
Οικισμός Καρυδιάς Δήμου Κομοτηνής
3. Αριθμός αδείας: Δεν απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 19 του ΓΟΚ/’85
4. Στοιχεία των κυρίων του έργου

Ονοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερ/νία κτήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	Πλατεία Βιζυηνού 1, Κομοτηνή		100%

5. Στοιχεία του συντάκτη του ΦΑΥ: Μακρίδης Γεώργιος
6. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης
/αναπροσαρμογής του ΦΑΥ: Μακρίδης Γεώργιος

Ονοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερ/νία αναπροσαρμογής
Μακρίδης Γεώργιος	Πολιτικός Μηχανικός (Τ.Ε.)	Πλατεία Βιζυηνού 1, Κομοτηνή	
Τραχανάς Κωνσταντίνος	Μηχανολόγος Μηχανικός (ΠΕ)		

ΤΜΗΜΑ Β

ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

1. Το έργο αφορά την βελτίωση της βατότητας και της οδικής ασφάλειας οδών του Δήμου Κομοτηνής, μήκους 450,00 μέτρων και θα εκτελεσθούν εργασίες χωματουργικών , οδοστρωσίας, τεχνικών, ασφαλικών , οδοφωτισμού και σήμανσης.

Παραδοχές μελέτης

Α. ΥΛΙΚΑ

2.A.1	Κατηγορία σκυροδέματος	C12/15, C16/20, C20/25
-------	------------------------	------------------------

Β. ΕΔΑΦΟΣ

2.B.1	Επιτρεπόμενη τάση εδάφους MPa	0.25
2.B.2	Δείκτης εδάφους Ks (kPa/cm)	300
2.B.3	Συντ. τριβής εδάφους/σκυροδέματος	0.70

Γ. ΦΟΡΤΙΑ

2.Δ.1	Ίδιο βάρος οπλισμένου σκυροδέματος	25.00 KN/m ²
2.Δ.2	Ίδιο βάρος γαιών	20.00 KN/m ²

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ Ι. ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Το έργο αφορά την βελτίωση της βατότητας και της οδικής ασφάλειας αστικής οδού μήκους 450,00 μέτρων στον οικισμό της Καρυδιάς του Δήμου Κομοτηνής.
Η σημερινή κατάσταση της οδού είναι στενός χωματόδρομος με ελλιπή φωτισμό και ανοιχτή τάφρο απορροής ομβρίων στην μία πλευρά του.

II. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΛΥΣΗΣ

Το έργο που προβλέπεται να κατασκευασθεί περιλαμβάνει τα παρακάτω.

- Κατασκευή ασφαλτικού οδοστρώματος μήκους 450,00 πλάτους 6,00 μ.
- Κατασκευή πεζοδρομίων πλάτους 1,50 μ. εκατέρωθεν της οδού.
- Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων 600,00 μ και φρεατίων υδροσυλλογής.
- Σύνδεση του ανωτέρω δικτύου με το υφιστάμενο του οικισμού.

III. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Χωματουργικά

Γενικές εκσκαφές σε όλο το μήκος και πλάτος των οδών βάθους 0,50 μ.

Εκσκαφές τάφρων 1,50 * 1,00 σε όλο το μήκος των οδών για την κατασκευή του αγωγού ομβρίων υδάτων.

Τα προϊόντα εκσκαφής μεταφέρονται και εναποτίθενται σε αδειοδοτημένο χώρο.

Τεχνικά έργα

Για την υπό κατασκευή οδών προβλέπεται η κατασκευή πεζοδρομίων πλάτους 1,50 μ. εκατέρωθεν της οδού και σε όλο το μήκος της. Επίσης προβλέπεται η κατασκευή αγωγού ομβρίων υδάτων 600,00 μ , φρεατίων υδροσυλλογής και η σύνδεση του με το υφιστάμενο του οικισμού.

Οδοστρωσία – Ασφαλτικά

Για την κατασκευή του οδοστρώματος προβλέπεται.

Υπόβαση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου , κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ-0150 σε μία στρώση πάχους 0,20 μ.

Βάση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου , κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ-0155 σε δύο στρώσεις πάχους 0,10 μ. έκαστη (2*0,10 = 0,20 μ.)

Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ-A265 σε μία στρώση πάχους 0,05 μ.

Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ-A265 σε μία στρώση πάχους 0,05 μ.

Για την κατασκευή ασφαλικής στρώσης επί οδοστρωσίας, προηγείται η κατασκευή ασφαλικής προεπάλειψης. Μεταξύ ασφαλικών στρώσεων θα εφαρμόζεται ασφαλική συγκολλητική επάλειψη.

Έργα σήμανσης – ασφάλειας.

Το έργο προβλέπεται να σημειωθεί με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Θα τοποθετηθούν όλες οι πινακίδες πληροφοριακές, ρυθμιστικές, προειδοποιητικές επικινδύνων θέσεων και θα γίνει και η απαιτούμενη διαγράμμιση.

Έργα δικτύου οδοφωτισμού

Θα τοποθετηθούν δεκατέσσερις (14) εννιάμετροι ιστοί με δεκατέσσερα (14) φωτιστικά σώματα led 120-150 W led.

Οι ιστοί θα είναι τυποποιημένης βιομηχανικής κατασκευής, δημοσιευμένη σε επίσημο κατάλογο του κατασκευαστή, δεν θα αποτελούν ιδιοκατασκευή, θα είναι εννέα (9) m θα είναι γαλβανισμένοι και θα αποτελούνται από :

1. Το σώμα του ιστού κυκλικής διατομής όπως περιγράφεται στο τιμολόγιο της μελέτης. Στην τιμή του ιστού περιλαμβάνεται
2. Το υπόγειο καλώδιο NYΥ (J1VV-R) 4 X 6 mm² σύνδεσης των ακροκιβωτίων των ιστών και η γείωση Φ16 μεταξύ των ιστών φωτισμού σε απόσταση μικρότερη ή ίση των είκοσι (20) μέτρων μεταξύ των ιστών για ιστούς 4 m (ή του ιστού από το πύλαρ),

- είκοσι πέντε (25) μέτρων για ιστούς έξι (6) m (ή του ιστού από το πίλαρ), και τριάντα (30) μέτρων για ιστούς εννέα (9) μέτρων (ή του ιστού από το πίλαρ).
3. Η γείωση με ηλεκτρόδιο γειώσεως μήκους 1,50 m 250 μm περίπου δηλαδή κατασκευή και έμπηξη στο έδαφος ενός ηλεκτροδίου γειώσεως με όλα τα μικροϋλικά που χρειάζονται από το ακροκιβώτιο στο φρεάτιο έκαστου ιστού.
4. Ο σωλήνας από πολυαιθυλένιο (HDPE) διαμέτρου 63 mm διέλευσης του καλωδίου 4 X 6 mm² μεταξύ των ιστών μήκους μικρότερου ή ίσου των είκοσι (20) m μεταξύ των ιστών για ιστούς 4 m (ή του ιστού από το πίλαρ), είκοσι πέντε (25) μέτρων για ιστούς έξι (6) m (ή του ιστού από το πίλαρ), και τριάντα (30) μέτρων για ιστούς εννέα (9) μέτρων (ή του ιστού από το πίλαρ).
5. Τα ειδικά φρεάτια έλξης και επίσκεψης καλωδίων διαστάσεων 40 cm X 40 cm και βάθους 70 cm με το χυτοσιδηρούν κάλυμμα του σε κάθε ιστό.
6. Το χάλκινο αγωγό γείωσης Φ16 του υπογείου δικτύου από το πίλαρ (ή το φρεάτιο του προηγούμενου ιστού) μέχρι το φρεάτιο του υπόψη ιστού σε απόσταση μικρότερη ή ίση των είκοσι (20) m μεταξύ τους.
7. Η εκσκαφή σε κάθε είδους έδαφος και η επανεπίχωση τους μεταξύ των ιστών σε απόσταση μικρότερη ή ίση των είκοσι (20) m για ιστούς τεσσάρων (4) m, είκοσι πέντε (25) για ιστούς έξι (6) m και τριάντα (30) μέτρων για ιστούς εννέα (9) m.
8. Το ακροκιβώτιο του ιστού.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές /επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία :

1. Θέσεις δικτύων
 - 1.1 Ύδρευσης Δεν υπάρχει
 - 1.2 Αποχέτευσης Δεν υπάρχει
 - 1.3 Ηλεκτροδότησης (υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης) Δεν υπάρχει
 - 1.4 Παροχής διαφόρων αερίων Δεν υπάρχει
 - 1.5 Παροχής ατμού Δεν υπάρχει
 - 1.6 Κενού Δεν υπάρχει
 - 1.7 Ανίχνευσης πυρκαγιάς Δεν υπάρχει
 - 1.8 Πυρόσβεσης Δεν υπάρχει
 - 1.9 Κλιματισμού Δεν υπάρχει
 - 1.10 Θέρμανσης Δεν υπάρχει
 - 1.11 Λοιπών δικτύων εντός των δομικών στοιχείων του έργου (μη ορατών) Δεν υπάρχει
 - 1.12 Λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου που έχουν εντοπισθεί ή με οποιοδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι

θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες
Δεν υπάρχει

2. Σημεία των κεντρικών διακοπών
Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγρ. 1
Δεν υπάρχει
3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο
 - 3.1 Αμίαντος και προϊόντα αυτού Δεν υπάρχει
 - 3.2 Υαλοβάμβακας Δεν υπάρχει
 - 3.3 Πολυουρεθάνη Δεν υπάρχει
 - 3.4 Πολυστερίνη Δεν υπάρχει
 - 3.5 Άλλα υλικά Δεν υπάρχει
4. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του κτιρίου
Σημειώνονται οι ιδιαιτερότητες στο σύνολο ή σε επιμέρους στοιχεία του έργου (π.χ. περιπτώσεις προκατασκευής, προέντασης, σημειακών φορτίων, κλπ.)
Δεν υπάρχουν
5. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου Δεν απαιτούνται
6. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας Δεν υπάρχουν
7. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση Δεν υπάρχουν
8. Άλλες ζώνες κινδύνου Δεν υπάρχουν
9. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία (για λόγους π.χ. εξαερισμού, απαγωγής βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων, κλπ.)
Δεν υπάρχουν

ΤΜΗΜΑ Δ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Εργασίες σε στέγες
Οι οδηγίες θα αναφέρονται κυρίως στην αποφυγή των κινδύνων πτώσης από τα πέρατα της στέγης ή διαμέσου αυτής, αν είναι κατασκευασμένη από υλικά ανεπαρκούς αντοχής.
Δεν απαιτούνται
2. Εργασίες στις εξωτερικές όψεις του έργου και στους φωταγωγούς
Δεν απαιτούνται
3. Εργασίες σε ύψος στο εσωτερικό του έργου Δεν απαιτούνται
4. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες .
Έχουν ληφθεί μέτρα ασφαλείας για τις εκσκαφές των τάφρων.
5. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς . Δεν υπάρχουν

ΤΜΗΜΑ Ε

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ**

ΚΟΜΟΤΗΝΗ 23-01-2024

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΜΑΚΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ (Τ.Ε.)

ΤΡΑΧΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ

ΠΑΣΣΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ