

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
Δ/ΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ»**

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

(Σ.Α.Υ.)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 παρ. 3,4,5,6,8,9,10)

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:
Βελτίωση βατότητας και οδικής ασφάλειας οδών Δήμου Κομοτηνής

2. Σύντομη περιγραφή του έργου:

Το έργο αφορά την βελτίωση της βατότητας και της οδικής ασφάλειας οδού μήκους 450,00 μέτρων στον οικισμό της Καρυδιάς του Δήμου Κομοτηνής , μήκους 450,00 μέτρων και θα εκτελεσθούν εργασίες χωματουργικών , οδοστρωσίας, τεχνικών, ασφαλτικών , οδοφωτισμού και σήμανσης.

Το έργο που προβλέπεται να κατασκευασθεί περιλαμβάνει τα παρακάτω.

- Κατασκευή ασφαλτικού οδοστρώματος πλάτους 6,00 μ.
- Κατασκευή πεζοδρομίων πλάτους 2,00 μ. εκατέρωθεν της οδού.
- Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων 450,00 μ και φρεατίων υδροσυλλογής.
- Σύνδεση του ανωτέρω δικτύου με το υφιστάμενο του οικισμού.
- Κατασκευή δικτύου οδοφωτισμού.

Η σημερινή κατάσταση της οδού είναι στενός χωματόδρομος με ελλιπή φωτισμό και ανοιχτή τάφρο απορροής ομβρίων στην μία πλευρά του .

3. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Οικισμός Καρυδιάς Δήμου Κομοτηνής.

4. Στοιχεία του κυρίου του έργου:
Δήμος Κομοτηνής, Πλατεία Βιζυηνού 1, Κομοτηνή

5. Στοιχεία των υπόχρεων για την εκπόνηση του ΣΑΥ: Μακρίδης Γεώργιος , Τραχανάς Κωνσταντίνος - Πλατεία Βιζυηνού 1, Κομοτηνή

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. Χωματουργικά
2. Τεχνικά Έργα
3. Οδοστρωσία – Ασφαλτικά
4. Έργα σήμανσης – ασφάλειας
5. Έργα δικτύου οδοφωτισμού

Β. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ

Πιθανός κίνδυνος από αστοχία του εδάφους (κατολισθήσεις, καταρρεύσεις, υποχωρήσεις πρανών σύγκρουση, ανατροπή μηχανημάτων)

1. Κανένας κίνδυνος
2. Κανένας κίνδυνος
3. Κανένας κίνδυνος
4. Κανένας κίνδυνος
5. Κανένας κίνδυνος

6. Κανένας κίνδυνος
7. Κανένας κίνδυνος

Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

1. Δεν υφίστανται κίνδυνοι λόγω του επιπέδου του εδάφους και τη μη ύπαρξη πιθανότητας κατολισθήσεων βράχων έτσι κι αλλιώς θα ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για να προστατευθούν οι εργαζόμενοι όπως κράνος και μπότες, αλλά κα θα αποφευχθούν τυχόν προβλήματα
2. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις
3. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις
4. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις
5. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις
6. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις
7. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις

Δ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Προσπέλαση στο εργοτάξιο
Η προσπέλαση στο έργο είναι άμεση.
2. Κυκλοφορία οχημάτων και πεζών εντός του εργοταξίου
Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου απαγορεύεται, εκτός από το εξουσιοδοτημένο για την κατασκευή προσωπικό του έργου.
3. Χώροι αποθήκευσης υλικών και τρόπος αποκομιδής αχρήστων
Τα άχρηστα αντικείμενα, υπολείμματα υλικών, φθαρμένα υλικά, προϊόντα κατεδαφίσεων, κλπ. θα συλλέγονται σε ενοικιαζόμενο container. Το container θ' απομακρύνεται κατά διαστήματα και θα αντικαθίσταται με άλλο κενό.
4. Συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών
Δεν θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά
5. Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών
Στο εργοτάξιο θα διαμορφωθεί μικρό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών και πρόχειρο W.C. Τα απορρίμματα και υπολείμματα τροφών θ' απορρίπτονται σε δημοτικό κάδο συλλογής κοντά στο εργοτάξιο

ΚΟΜΟΤΗΝΗ 23-01-2024

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΜΑΚΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ (Τ.Ε.)

ΤΡΑΑΧΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ

ΠΑΣΣΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ