

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η εκτέλεση παρεμβατικών ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών σε δρόμους και πεζόδρομους ευθύνης Δήμου Κομοτηνής.

Αναλυτικά θα γίνουν οι ακόλουθες ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες:

1. Θα αντικατασταθούν τα υπάρχοντα (38) φωτιστικά led με καινούρια led μεγαλύτερης φωτεινότητας σε υπάρχοντες σιδηροϊστούς στις οδούς Βασιλέως Γεωργίου, Δημητρίου Μπλέτσα και Σισμάνογλου.
2. Θα αποξηλωθεί η τσιμεντοκολώνα έναντι του κτιρίου της Δημαρχείας στην οδό πλατεία Βιζυηνού 1 και θα αντικατασταθεί από γαλβανισμένο σιδηροϊστό ύψους εννέα (9) μέτρων.
3. Στην οδό Σισμάνογλου θα γίνει μετατόπιση δύο (2) δεκάμετρων σιδηροϊστών πλησίον της διασταύρωσης με την οδό Ζυμβρακάκη και θα αποξηλωθεί ένας (1) σιδηροϊστός στην παραπάνω διασταύρωση.
4. Θα αποξηλωθούν τέσσερις (4) ιστοί ανενεργοί ιστοί σηματοδότησης στις οδούς Σισμάνογλου και Ζυμβρακάκη.
5. Θα αποξηλωθούν δεκαπέντε (15) τσιμεντοϊστοί εκ των οποίων οι δύο (2) διέρχονται εντός εξωστών και θα τοποθετηθούν είκοσι (20) νέοι γαλβανισμένοι σιδηροϊστοί με είκοσι (20) φωτιστικά led στην οδό Ζυμβρακάκη
6. Στην οδό Μαρκίδου θα αποξηλωθούν επτά (7) εξάμετροι σιδηροϊστοί και θα τοποθετηθούν επτά (7) εννιάμετροι γαλβανισμένοι σιδηροϊστοί με επτά (7) φωτιστικά led μεγαλύτερης φωτεινότητας
7. Εντός του τριγώνου μεταξύ των οδών Μαρκίδου-Θάσου-Τριάδη θα τοποθετηθούν οκτώ (8) τετράμετροι γαλβανισμένοι σιδηροϊστοί με φωτιστικά αντεστραμμένου κώνου led.
8. Στο τέρμα της οδού Θάσου θα τοποθετηθούν τρεις (3) εξάμετροι γαλβανισμένοι σιδηροϊστοί με φωτιστικά led.
9. Στην οδό Γιάννη Ρίτσου θα τοποθετηθούν πέντε (5) εξάμετροι γαλβανισμένοι σιδηροϊστοί με φωτιστικά led.

Οι ιστοί θα είναι τυποποιημένης βιομηχανικής κατασκευής, δημοσιευμένη σε επίσημο κατάλογο του κατασκευαστή, δεν θα αποτελούν ιδιοκατασκευή, θα είναι ύψους εννέα (9) μέτρων έξι (6) μέτρων και τεσσάρων (4) μέτρων , θα είναι γαλβανισμένος και θα αποτελούνται από :

Το σώμα του ιστού κυκλικής διατομής όπως περιγράφεται στο τιμολόγιο της μελέτης. Στην τιμή του ιστού περιλαμβάνεται

1. Το υπόγειο καλώδιο NYΥ (J1VV-R) 4 X 6 mm² σύνδεσης των ακροκιβωτίων των ιστών και ο αγωγός γείωσης 16 mm² μεταξύ των ιστών φωτισμού
2. Ηλεκτρόδιο γείωσης επιχαλκωμένο ηλεκτρολυτικά με χαλύβδινη ψυχή πάχους 250

mm~, δηλαδή κατασκευή και έμψη στο έδαφος μιας γειώσεως αποτελούμενης από

χάλκινη ράβδο με όλα τα μικροϋλικά που χρειάζονται, κολλάρα γειώσεως κλπ.

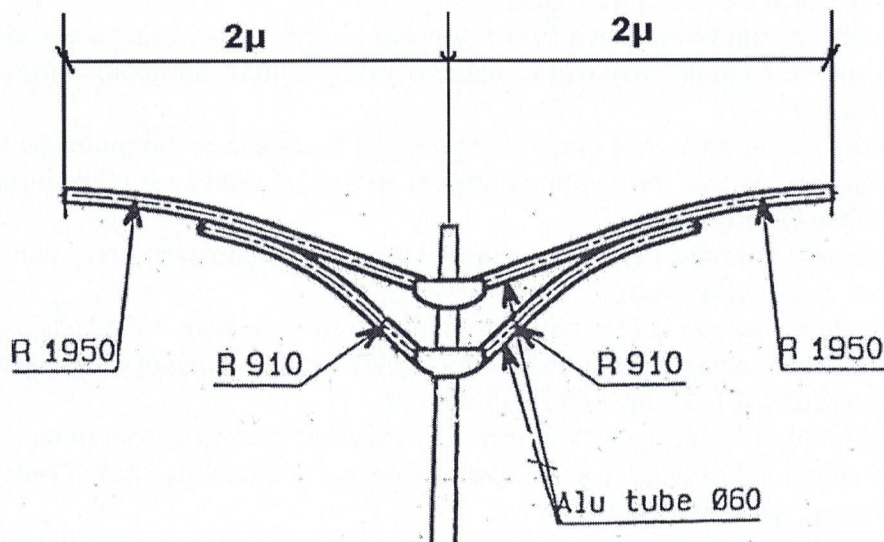
συνδεδεμένο από το ακροκιβώτιο στο φρεάτιο του έκαστου ιστού και έμψη του στο έδαφος.

3. Ο πλαστικός σωλήνας Φ63 διέλευσης του καλωδίου 4 X 6 mm² μεταξύ των ιστών..

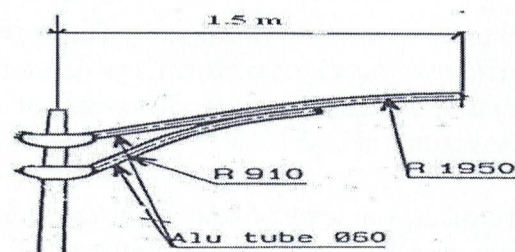
4. Τα ειδικά φρεάτια έλξης και επίσκεψης καλωδίων διαστάσεων 40 cm X 40 cm και βάθους 70 cm με το χυτοσιδηρούν κάλυμμα του.

5. Το χάλκινο αγωγό γείωσης 16 mm² του υπογείου δικτύου από το πύλαρ (ή το φρεάτιο του προηγούμενου ιστού) μέχρι το φρεάτιο του υπόψη ιστού.

6. Το ακροκιβώτιο του ιστού.



Σχέδιο 1: Διπλός βραχίονας-Τριπλός Βραχίονας



Σχέδιο 2 : Μονός βραχίονας

Επίσης θα αντικατασταθούν τα υπόγεια καλώδια σύνδεσης των ιστών υπό μετατόπιση με καινούρια διατομής 4 X 10 mm² και θα τοποθετηθεί γείωση καινούρια 25 mm² μεταξύ των ιστών στις οδούς Σισμάνογλου και Μπλέτσα. Επίσης σε κάθε ιστό θα τοποθετηθεί και ηλεκτρόδιο γειώσεως από το ακροκιβώτιο του κάθε ιστού μέχρι το φρεάτιο του κάθε ιστού με έμπηξη στο έδαφος όπως περιγράφεται παραπάνω

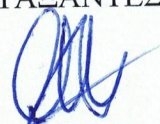
Το φωτιστικό σώμα θα είναι τυποποιημένη βιομηχανική κατασκευή, δημοσιευμένο σε επίσημο κατάλογο του κατασκευαστή, δε θα αποτελεί ιδιοκατασκευή και θα είναι κατάλληλο για λειτουργία σε ύπαιθρο. Η επιλογή του σχεδίου του φωτιστικού θα γίνει σε συνεννόηση με την υπηρεσία.

Εγκατάσταση

Το φωτιστικό σώμα θα φέρει στο άνω μέρος χαλύβδινη βάση για στερέωση σε βραχίονα και στην περίπτωση των τετράμετρων για στερέωση στην κορυφή του ιστού.

ΚΟΜΟΤΗΝΗ 04-11-2025

ΟΙ
ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΡΑΧΑΝΑΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΟΜΟΤΗΝΗ 04-11-2025

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΑΓΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ



ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

