IOANNIS GKOURTSILIDIS
27/10/2026 16:25
Χειριστής Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. - Ακριβές Αντίγραφο (με απόφαση Δημάρχου)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων
Πλατεία Γ. Βιζυηνού 1,
ΤΚ 69100, Κομοτηνή
Πληρ.: Ελευθέριος Ανέστης
Τηλ. 2531022810
e-mail: e.anestis@komotini.gr
gkdimokomotinis@gmail.com

ΣΥΜΒΑΣΗ : Προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες του Δήμου Κομοτηνής με την διαδικασία της λειτουργικής μίσθωσης (operational leasing) διάρκειας πέντε (5) ετών με δικαίωμα εξαγοράς.

Αρ. Μελέτης : 212/2026

Προϋπολογισμός Δαπάνης: 210.000,00 € (πλέον Φ.Π.Α.)

CPV : {34100000-8} - Αυτοκίνητα οχήματα, {34131000-4} - Ημιφορτηγά και {66114000-2} - Υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης.

ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

«Προμήθεια τεσσάρων (4) ημιφορτηγών κλειστού τύπου (VAN) για τις ανάγκες του Δήμου Κομοτηνής με τη διαδικασία της λειτουργικής μίσθωσης (operational leasing), διάρκειας πέντε (5) ετών, με δικαίωμα εξαγοράς».

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Αντικείμενο	4 ημιφορτηγά κλειστού τύπου (VAN), πετρελαιοκίνητα
Διάρκεια	60 μήνες από την παραλαβή κάθε οχήματος
Εκτιμώμενη αξία προ ΦΠΑ	**210.000,00 €** **(μισθώματα και προαιρετική εξαγορά)**
ΦΠΑ 24%	50.400,00 €
Συνολική δαπάνη	**260.400,00 €**
Διαδικασία	Ανοικτός ηλεκτρονικός διαγωνισμός κάτω των ορίων – ΕΣΗΔΗΣ
ΑΛΕ	**030.2440201004**
Απόφαση Αποκεντρωμένης	88801/22.09.2026, ΑΔΑ: ΨΝΤ9ΟΡ1Υ-Τ93
CPV	34131000-4, 34100000-8, 66114000-2

Η παρούσα αποτελεί επικαιροποίηση της υπ’ αριθμ. 94/2026 τεχνικής μελέτης αποκλειστικά ως προς την εγκεκριμένη κατηγορία VAN και όχι νέα ανεξάρτητη μελέτη.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική Έκθεση – Ιστορικό – Νομική βάση

2. Ενδεικτικός προϋπολογισμός και τεκμηρίωση

3. Τεχνικές Προδιαγραφές των τεσσάρων VAN

4. Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων

5. Υπογραφές – Θεώρηση

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1.1 Αντικείμενο – σκοπιμότητα

Η παρούσα επικαιροποιημένη μελέτη αφορά την προμήθεια, μέσω λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing), τεσσάρων (4) καινούργιων ημιφορτηγών κλειστού τύπου (VAN) διάρκειας εξήντα (60) μηνών, με συμβατικά προβλεπόμενο δικαίωμα εξαγοράς μετά τη λήξη της μίσθωσης. Τα οχήματα θα καλύψουν υπηρεσιακές ανάγκες της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Κομοτηνής, σύμφωνα με την εγκριτική απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας–Θράκης.

Η λειτουργική μίσθωση επιτρέπει σταδιακή δημοσιονομική επιβάρυνση και προβλέψιμο κόστος χρήσης, με ενσωμάτωση της ασφάλισης, των τελών, των τεχνικών ελέγχων, της συντήρησης, της οδικής βοήθειας και λοιπών παροχών που περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη. Το δικαίωμα εξαγοράς αποτελεί δυνατότητα του Δήμου και όχι υποχρέωση άσκησής του.

1.2 Σχετικά έγγραφα – χρονικό της διαδικασίας

1. Το αριθ. πρωτ. 7615/07.04.2026 έγγραφο έρευνας αγοράς του Δήμου Κομοτηνής και οι κοινοποιήσεις προς οικονομικούς φορείς.

2. Οι οικονομικές προσφορές που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της έρευνας αγοράς.

3. Η αρχική υπ’ αριθμ. 94/2026 τεχνική μελέτη της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, συνολικής δαπάνης 324.880,00 € με ΦΠΑ, για τέσσερα VAN και ένα υβριδικό SUV.

4. Το αριθ. πρωτ. 10438/11.05.2026 πρωτογενές αίτημα, ΑΔΑΜ: 26REQ018990894/12.05.2026.

5. Η αριθ. 78/2026 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κομοτηνής (ΑΔΑ: ΨΥΕΟΩΛΟ-5ΔΙ), όπως μνημονεύεται στην εγκριτική πράξη.

6. Η αριθ. 2026/12197/28.05.2026 απόφαση ανάληψης πολυετούς υποχρέωσης (αριθ. πολυετούς 28) και η ΑΑΥ αριθ. 701/2026 για το οικονομικό έτος 2026.

7. Τα αριθ. πρωτ. 15380/30.06.2026 και 15984/07.07.2026 έγγραφα της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Ανακύκλωσης.

8. Το αριθ. πρωτ. 71441/27.07.2026 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης περί συμπληρωματικών στοιχείων και η αριθ. 17921/07.08.2026 απάντηση του Δήμου.

9. Το αριθ. πρωτ. 75628/06.08.2026 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης περί εφαρμογής του ν. 5314/2026 και ιδίως του άρθρου 744.

10. Το αριθ. πρωτ. 84683/11.09.2026 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τα αριθ. 21910/14.09.2026 και 22222/15.09.2026 συμπληρωματικά έγγραφα του Δήμου.

11. Η αριθ. πρωτ. 88801/22.09.2026 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας–Θράκης (ΑΔΑ: ΨΝΤ9ΟΡ1Υ-Τ93), με την οποία **εγκρίθηκε μόνο η προμήθεια των τεσσάρων VAN** με πενταετή λειτουργική μίσθωση και δικαίωμα εξαγοράς.

12. Η ανάγκη προσαρμογής της αρχικής μελέτης στη χορηγηθείσα έγκριση και στο ισχύον πλαίσιο του ν. 5314/2026.

1.3 Πεδίο της επικαιροποίησης – εκκρεμότητα SUV

Η αρχική μελέτη 94/2026 αφορούσε συνολικά πέντε (5) οχήματα: τέσσερα (4) VAN και ένα (1) υβριδικό SUV. Με την αριθ. 88801/22.09.2026 εγκριτική απόφαση εγκρίθηκε αποκλειστικά η κατηγορία των τεσσάρων VAN.

Για το αρχικώς προβλεπόμενο υβριδικό επιβατικό όχημα SUV, το οποίο δεν περιλαμβάνεται στην υπ’ αριθ. πρωτ. 88801/22.09.2026 εγκριτική απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας–Θράκης, λαμβάνεται υπόψη και το υπ’ αριθ. πρωτ. Φ.10/17678/19.10.2026 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, σχετικά με τους περιορισμούς του άρθρου 744 του ν. 5314/2026 και την εφαρμογή τους σε συμβάσεις μίσθωσης οχημάτων με δικαίωμα εξαγοράς. Κατά συνέπεια, το συγκεκριμένο επιβατικό όχημα δεν περιλαμβάνεται στο φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της παρούσας διαδικασίας. Τυχόν μεταγενέστερη προμήθειά του θα προϋποθέτει αυτοτελή εξέταση της νομιμότητας, των απαιτούμενων εγκρίσεων και του υπολογισμού της εκτιμώμενης αξίας

Για τον λόγο αυτόν η παρούσα επικαιροποίηση περιορίζει το υπό δημοπράτηση φυσικό και οικονομικό αντικείμενο στα τέσσερα (4) εγκεκριμένα VAN. Το υβριδικό SUV δεν περιλαμβάνεται σε ποσότητες, τεχνικές απαιτήσεις ή προϋπολογισμό της παρούσας. Η τυχόν μελλοντική διαδικασία για το SUV θα εξεταστεί με βάση την απάντηση του αρμοδίου οργάνου, τις οικείες εγκρίσεις και τους κανόνες υπολογισμού της εκτιμώμενης αξίας.

1.4 Συμφωνία με την απόφαση έγκρισης

Παράμετρος	Εγκριθείσα απαίτηση
Είδος	Ημιφορτηγό κλειστού τύπου (VAN)
Αριθμός οχημάτων	4
Αριθμός θέσεων	2 συνολικά (οδηγός και ένας συνοδηγός)
Ωφέλιμο φορτίο	Τουλάχιστον 650 kg – η τελική τεχνική μελέτη προβλέπει 950 kg
Κυβισμός	Έως 1.500 cc
Καύσιμο	Πετρέλαιο

Διάρκεια	5 έτη από την παράδοση των οχημάτων
Χρήση	Δ/νση Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Ανακύκλωσης

Οι αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές των VAN διατηρούνται, κατά βάση, από την τελική αρχική μελέτη. Η αναφορά της παλαιάς μελέτης σε δύο συνοδηγούς διορθώνεται σε έναν συνοδηγό, ώστε ο συνολικός αριθμός θέσεων να είναι δύο, όπως στην εγκριτική απόφαση. Η απαίτηση ωφέλιμου φορτίου 950 kg της αρχικής τελικής μελέτης υπερβαίνει το ελάχιστο 650 kg της εγκριτικής πράξης και διατηρείται ως τεχνικός όρος με την επιφύλαξη ελέγχου αναλογικότητας κατά τη δημοπράτηση.

1.5 Νομική βάση – τρόπος ανάθεσης

Η ανάθεση και εκτέλεση διέπονται από τον ν. 4412/2016, όπως ισχύει, ιδίως τα άρθρα 5, 6, 18, 27, 36, 38, 53, 54, 72, 121, 132, 200, 206 έως 209, 213 και 221, και από τον ν. 5314/2026, ιδίως τα άρθρα 615, 617, 619, 620 και 744, καθώς και από τις διατάξεις δημοσιονομικής διαχείρισης του ν. 4270/2014 και του π.δ. 80/2016. Λαμβάνεται υπόψη η ως άνω ειδική εγκριτική απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Η παρούσα σύμβαση προγραμματίζεται να ανατεθεί με **ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό κάτω των ορίων** μέσω ΕΣΗΔΗΣ, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής και με εφαρμογή των όρων και προθεσμιών των άρθρων 27 και 121 του ν. 4412/2016. Για το έτος 2026, το ενωσιακό κατώτατο όριο προμηθειών και υπηρεσιών μη κεντρικών αναθετουσών αρχών είναι 216.000,00 € χωρίς ΦΠΑ σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2025/2152.

Η αρχική υπ’ αριθ. 94/2026 τεχνική μελέτη περιελάμβανε την προμήθεια πέντε (5) οχημάτων, ήτοι τεσσάρων (4) ημιφορτηγών κλειστού τύπου (VAN) και ενός (1) υβριδικού SUV, συνολικής εκτιμώμενης αξίας 262.000,00 € χωρίς Φ.Π.Α. Κατόπιν της υπ’ αριθ. πρωτ. 88801/22.09.2026 εγκριτικής απόφασης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας–Θράκης, **η παρούσα επικαιροποιημένη μελέτη περιορίζεται αποκλειστικά στην εγκεκριμένη προμήθεια των τεσσάρων (4) VAN, εκτιμώμενης αξίας 210.000,00 € χωρίς Φ.Π.Α.**

Ο προσδιορισμός της εφαρμοστέας διαγωνιστικής διαδικασίας πραγματοποιείται με συνεκτίμηση του αρχικού σχεδιασμού, της τελικής έκτασης των προς ανάθεση αναγκών και των διατάξεων του άρθρου 6 του ν. 4412/2016, ιδίως ως προς τη συνάθροιση της αξίας ομοειδών προμηθειών και την απαγόρευση τεχνητής κατάτμησης. Η επιλογή διαδικασίας κάτω των ορίων πραγματοποιείται διότι η εκτιμώμενη αξία των 210.000,00€ αποτελεί νομίμως την αυτοτελή αξία της συγκεκριμένης σύμβασης, χωρίς να συντρέχει υποχρέωση συνυπολογισμού του αρχικώς προβλεπόμενου επιβατικού οχήματος. Δεν έχει πραγματοποιηθεί άλλη παρόμοια διαγωνιστική διαδικασία που πρέπει να συνυπολογιστεί.

1.6 Διάρκεια, παράδοση, χρηματοδότηση

Η λειτουργική μίσθωση των VAN διαρκεί εξήντα (60) μήνες από την παραλαβή του κάθε οχήματος. Η παράδοση των οχημάτων προβλέπεται εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του συμφωνητικού στον χώρο

που θα υποδείξει η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Η έναρξη καταβολής μισθωμάτων προϋποθέτει πραγματική παράδοση, νόμιμη ταξινόμηση και παραλαβή.

Η συνολική ενδεικτική δαπάνη 260.400,00 € με ΦΠΑ βαρύνει τον ΑΛΕ 030.2440201004.

Δεδομένου ότι η διάρκεια της λειτουργικής μίσθωσης ανέρχεται σε εξήντα (60) μήνες από την πραγματική παραλαβή κάθε οχήματος, η δημοσιονομική επιβάρυνση θα κατανεμηθεί στα οικονομικά έτη που αντιστοιχούν στον πραγματικό χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης. Πριν από την έναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας θα πραγματοποιηθεί, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, ο απαιτούμενος επανέλεγχος και η επικαιροποίηση των αποφάσεων ανάληψης πολυετούς υποχρέωσης και των σχετικών δεσμεύσεων πιστώσεων, λαμβάνοντας υπόψη τη μείωση του αντικειμένου της αρχικής μελέτης, τον νέο συνολικό προϋπολογισμό των 260.400,00 € με Φ.Π.Α., τον προβλεπόμενο χρόνο παράδοσης των οχημάτων και το ενδεχόμενο άσκησης του δικαιώματος εξαγοράς.

Η τελική οικονομική κατανομή θα καλύπτει το σύνολο της πενταετούς μίσθωσης, περιλαμβανομένων τυχόν οικονομικών ετών πέραν του 2030.

1.7 Τεκμηρίωση επιχειρησιακής αναγκαιότητας

Τα υπό μίσθωση οχήματα προορίζονται για την ενίσχυση και τον εκσυγχρονισμό του υφιστάμενου στόλου της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Κομοτηνής και θα χρησιμοποιούνται για την καθημερινή μεταφορά προσωπικού, εργαλείων, μηχανημάτων μικρού όγκου, εξοπλισμού και λοιπών απαραίτητων υλικών, στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης.

Η προμήθειά τους κρίνεται αναγκαία λόγω της παλαιότητας και της επιβάρυνσης του υφιστάμενου στόλου, των αυξημένων αναγκών μετακίνησης συνεργείων σε αστικές και περιαστικές περιοχές, στους οικισμούς και στις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου, καθώς και της ανάγκης διασφάλισης της συνεχούς και απρόσκοπτης λειτουργίας των δημοτικών υπηρεσιών.

Η αντικατάσταση πεπαλαιωμένων οχημάτων αναμένεται να βελτιώσει τη διαθεσιμότητα, την ενεργειακή απόδοση, την οδική ασφάλεια και τη δυνατότητα προληπτικής συντήρησης.

Υφιστάμενο όχημα (αρχική μελέτη)	Πρώτη άδεια	Χιλιόμετρα κατά αρχική μελέτη
ΚΗΥ-7139	1999	Δεν αναγράφονται
ΚΗΟ-1754	1998	266.324
ΚΗΥ-2910	1994	Δεν αναγράφονται
ΚΗΥ-7222	1993	253.174

Η παραπάνω αναφορά έχει ιστορικό – τεκμηριωτικό χαρακτήρα και προέρχεται από τη βασική μελέτη 94/2026. Η διαδικασία απόσυρσης και διαγραφής των υφιστάμενων οχημάτων αποτελεί χωριστή υπηρεσιακή ενέργεια όπου απαιτείται.

2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ – ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός βασίζεται στην προηγούμενη έρευνα αγοράς και στις τιμές της τελικής αρχικής μελέτης 94/2026 αποκλειστικά για τα τέσσερα VAN.

Η αξία του δικαιώματος εξαγοράς συνυπολογίζεται στην εκτιμώμενη αξία σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ. 1 του ν. 4412/2016, ανεξάρτητα από το αν τελικά ασκηθεί.

Περιγραφή	Ποσότητα	Μίσθωμα / μήνα / VAN	60 μισθώματα / VAN	Εξαγορά / VAN	Σύνολο (€)
Ημιφορτηγό VAN	4	750,00	45.000,00	7.500,00	210.000,00
Σύνολο μισθωμάτων					180.000,00
Προαιρετικό τίμημα εξαγοράς					30.000,00
				ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟ ΦΠΑ	**210.000,00**
				ΦΠΑ 24%	50.400,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	**260.400,00**

Ανάλυση: 4 × 60 × 750,00 € = 180.000,00 € μισθώματα χωρίς ΦΠΑ. Προαιρετική εξαγορά: 4 × 7.500,00 € = 30.000,00 € χωρίς ΦΠΑ. Συνολική μέγιστη εκτιμώμενη αξία: 210.000,00 € χωρίς ΦΠΑ. Ο ΦΠΑ υπολογίζεται με συντελεστή 24%.

2.1 Ιστορικά στοιχεία έρευνας αγοράς

Η προγενέστερη έρευνα αγοράς έγινε για ευρύτερο αντικείμενο πέντε οχημάτων και δεν αποτελεί αυτοτελή νέα οικονομική προσφορά για τη σημερινή διαδικασία. Οι τιμές της βασικής μελέτης χρησιμοποιούνται ως οικονομική αφετηρία.

Η αρχική εκτιμώμενη αξία και των πέντε οχημάτων ήταν 262.000,00 € προ ΦΠΑ (324.880,00 € με ΦΠΑ). Μετά τον αποκλεισμό του ανεγκεκριμένου SUV αξίας 52.000,00 € προ ΦΠΑ, η παρούσα μελέτη περιορίζεται στα 210.000,00 € προ ΦΠΑ για τα τέσσερα VAN.

2.2 Όροι καταβολής και εξαγοράς

Τα μισθώματα υπολογίζονται και τιμολογούνται ανά μήνα πραγματικής συμβατικής χρήσης κάθε οχήματος μετά την παραλαβή του. Το δικαίωμα εξαγοράς δύναται να ασκηθεί μόνο κατόπιν νόμιμης απόφασης του αρμοδίου οργάνου, σύμφωνα με τη σύμβαση και την ισχύουσα νομοθεσία, χωρίς τεκμήριο υποχρεωτικής εξαγοράς. Οι τυχόν δαπάνες μεταβίβασης βαρύνουν τον ανάδοχο όπως προβλέπει η αρχική μελέτη.

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

3.1 Τέσσερα (4) ημιφορτηγά κλειστού τύπου (VAN)

Οι ακόλουθες προδιαγραφές έχουν μεταφερθεί από την ΤΕΛΙΚΗ μελέτη 94/2026, με τη ρητή προσαρμογή της καμπίνας στις δύο εγκεκριμένες θέσεις. Δεν περιλαμβάνονται οι προδιαγραφές του ανεγκεκριμένου SUV.

Το φορτηγό όχημα θα είναι κλειστού τύπου (VAN), ελαφρού τύπου με κίνηση στους δυο τροχούς (4X2), ικανό να κινείται με ευκολία εντός και εκτός δρόμου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση ± 5% της αναφερόμενης τιμής.

Α. ΠΛΑΙΣΙΟ

Θάλαμος επιβατών

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ’ ολοκλήρου χαλύβδινος. Θα φέρει δυο πλευρικές θύρες. Επίσης οι θύρες θα φέρουν ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας ανοιγόμενους προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές. Επίσης η καμπίνα θα προσφέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και θα είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση αρίστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα.

Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος κάθισμα οδηγού και κάθισμα για έναν (1) συνοδηγό. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. θα φέρουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Οι ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών. Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπριζ). Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα .

Η καμπίνα επιβατών θα διαθέτει 2 ηχεία στις εμπρόσθιες θύρες. Θα φέρει επίσης πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).

Αερόσακοι

Το όχημα θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού.

Σύστημα θέρμανσης, αερισμού

Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα κλιματισμού, ή air condition τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

Θάλαμος φόρτωσης

Ο θάλαμος φόρτωσης θα βρίσκεται στο πίσω μέρος, θα είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής με χαλύβδινο σκελετό, σχεδιασμένη για την μεταφορά τουλάχιστον 950 kg. Για την πρόσβαση στον χώρο φόρτωσης θα υπάρχει συρόμενη πόρτα δεξιά καθώς και δίφυλλη πόρτα στο πίσω μέρος. Όλες οι πόρτες θα κλειδώνουν.

Το μέγιστο εσωτερικό πλάτος θα είναι τουλάχιστον 1.500 mm, το εσωτερικό ύψος τουλάχιστον 1.200 mm και το μέγιστο μήκος φόρτωσης τουλάχιστον 2.000 mm. Μέγιστος όγκος χώρου φόρτωσης τουλάχιστον 3,5 m3.

Βάρη & Διαστάσεις

Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 950 Kg.

Μήκος: από 4.700 mm έως 4.800 mm

Πλάτος χωρίς καθρέπτες: από 1.800 mm έως 1.900 mm

Ύψος χωρίς φορτίο: από 1.750 mm έως 1.900 mm

Μεταξόνιο: έως 3.000 mm

Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος – κύκλος στροφής
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος (χωρίς φορτίο) τουλάχιστον 170 mm

Κύκλος στροφής (από τοίχο σε τοίχο) έως 12 m.

Κινητήρας

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με υδρόψυκτο τετράχρονο τετρακύλινδρο πετρελαιοκινητήρα, κυβισμού έως 1.500 cc. Η μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 100 Hp και μέγιστη ροπή τουλάχιστον 250 Nm.

Η απόδοση του κινητήρα θα αφορά την εργοστασιακή απόδοση, χωρίς επιπλέον μετατροπές. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας προδιαγραφών τουλάχιστον Euro 6 ή νεότερων και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας και τα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά.

Περιβαλλοντική απόδοση οχήματος

Περιβαλλοντικό χαρακτηριστικό	Μέγιστη αποδεκτή τιμή
Κατανάλωση στο μικτό κύκλο	6,0 λ/100 km
Εκπομπές CO_2	160 g/km

Συμπλέκτης

Θα φέρει συμπλέκτη μονόδισκο, ξηρού τύπου υδραυλικής ή ηλεκροϋδραυλικής επενέργειας.

Κιβώτιο Ταχυτήτων

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μία (1) σχέσης οπισθοπορείας.

Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12/24V.

Ενδεικτικές λυχνίες & όργανα πίνακα

Θα υπάρχουν ενδεικτικά στο θάλαμο οδήγησης οι κάτωθι ενδείξεις:

Στροφών κινητήρα.

Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα,.

Ποσότητας καυσίμου.

Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.

Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.

Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή

Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (check engine).

Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS κλπ.

Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος των αερόσακων.

Τροχοί / Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός ή κιτ επισκευής ελαστικών θα βρίσκεται τοποθετημένο σε κατάλληλη βάση.

Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless). Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.

Σύστημα Ανάρτησης.

Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι κατάλληλου τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 950 kg.

Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη με γόνατα Mac Pherson. Η οπίσθια ανάρτηση θα διαθέτει απαραίτητα αντιστρεπτική δοκό.

Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνο με την ισχύουσα νομοθεσία και θα φέρει υδραυλικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.

Συστήματα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

Πέδη πορείας: Το σύστημα πέδησης του οχήματος θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος. Το κύριο σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος. Οι μπροστινοί τροχοί θα φέρουν υποχρεωτικά αεριζόμενα δισκόφρενα. Οι πίσω τροχοί θα φέρουν δισκόφρενα ή ταμπούρα.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο). Το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S με EBD, καθώς και σύστηματα ελέγχου ευστάθειας (ESC ή αντίστοιχο) και υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα (HSA ή αντίστοιχο).

Ρυμούλκηση.

Το όχημα θα φέρει σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.

Χρωματισμός.

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Να δοθεί πίνακας χρωματολογίου για το προσφερόμενο όχημα.

Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, κλπ.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο , αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα θα παραδοθεί τα ακόλουθα παρελκόμενα :

Γρύλος

Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).

Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Τρίγωνο βλαβών .

Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα

Β. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Εκπαίδευση

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει.

Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001, 14001 & 45001 ή ισοδύναμο πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

2. ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας θα είναι έξι (6) μήνες.

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς των υπό προμήθεια οχημάτων στο χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική **Υπεύθυνη Δήλωση** με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ – ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει:

Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 & ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο το leasing.

Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερόμενου οχήματος στην ελληνική γλώσσα.

Στην προσφορά θα περιλαμβάνονται:

1. Τέλη ταξινόμησης για την έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας,

2. Τέλη κυκλοφορίας (ετήσια τέλη χρήσης),

3. Μεταφορά οχημάτων και εξοπλισμού στην τοποθεσία της αναθέτουσας

4. Ασφαλιστική κάλυψη οχήματος, που περιλαμβάνει ενδεικτικά: * αστικές ευθύνες * ζημιές προς τρίτους * ασφάλεια πυρός και κλοπής * προσωπική ασφάλεια οδηγού και συνοδηγού * πυρκαγιά, συνέπεια τρομοκρατικών και κακόβουλων ενεργειών * νομική προστασία * οδική βοήθεια και φροντίδα ατυχήματος * όχημα αντικατάστασης σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος εντός 48 εργάσιμων ωρών για τα επιβατικά οχήματα.

5. Περιοδική συντήρηση όπως προβλέπεται από τον κατασκευαστή του κάθε οχήματος σε εξουσιοδοτημένα συνεργαζόμενα συνεργεία εντός Π.Ε. Ροδόπης (στην έδρα του Δήμου). Να κατατεθεί η άδεια συνεργείου και υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του, σε περίπτωση που δεν είναι ο ίδιος ο συμμετέχων ότι θα παρέχει τεχνική υποστήριξη στο δήμο για όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

6. Αλλαγές ελαστικών κατόπιν φυσιολογικής φθοράς (εκτός μηχανημάτων έργου).

7. Προϋπολογισμένη χρήση ετησίως, 20.000χλμ.

8. Κάλυψη των βλαβών οι οποίες ενδεχομένως θα λάβουν χώρα στη διάρκεια της εγγύησης των οχημάτων.

4. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1 – Αντικείμενο και γενικοί όροι

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η πενταετής λειτουργική μίσθωση τεσσάρων (4) ημιφορτηγών κλειστού τύπου VAN, με δικαίωμα εξαγοράς, σύμφωνα με την παρούσα μελέτη, την εγκριτική πράξη 88801/22.09.2026 και τα λοιπά συμβατικά τεύχη.

Η υπό δημοπράτηση σύμβαση αποτελεί μία ενιαία ομάδα τεσσάρων ομοειδών οχημάτων.

Άρθρο 2 – Εφαρμοστέα νομοθεσία και συμβατικά έγγραφα

Εφαρμόζονται ο ν. 4412/2016, ο ν. 5314/2026, οι κανόνες δημοσιονομικής διαχείρισης, οι κανονιστικές πράξεις του ΕΣΗΔΗΣ και της ηλεκτρονικής τιμολόγησης, καθώς και οι κατά περίπτωση ισχύουσες διατάξεις για την κυκλοφορία, την ασφάλιση, τη συντήρηση και την ταξινόμηση των οχημάτων. Οι αρμοδιότητες της Δημοτικής Επιτροπής καθορίζονται ιδίως από το άρθρο 615 και οι αρμοδιότητες μελέτης και παραλαβής από τα άρθρα 619 και 617 του ν. 5314/2026.

Συμβατικά στοιχεία αποτελούν η διακήρυξη και τα παραρτήματά της, οι συμπληρωματικές πληροφορίες και διευκρινίσεις που νομίμως παρέχονται, η παρούσα επικαιροποιημένη μελέτη, το συμφωνητικό και η οικονομική και τεχνική προσφορά του αναδόχου, με σειρά ισχύος που θα οριστεί στη διακήρυξη.

Άρθρο 3 – Διαδικασία ανάθεσης – Κριτήριο

Η ανάθεση προβλέπεται μέσω ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού κάτω των ορίων στο ΕΣΗΔΗΣ. Κριτήριο κατακύρωσης: πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής, υπό πλήρη συμμόρφωση με τις τεχνικές και λοιπές απαιτήσεις.

Άρθρο 4 – Παράδοση, παραλαβή και έναρξη μίσθωσης

Ο ανάδοχος παραδίδει τα τέσσερα οχήματα εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του συμφωνητικού, πλήρως λειτουργικά, με άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες και αναγκαίο εξοπλισμό, στον χώρο που θα υποδείξει η Διεύθυνση Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Ανακύκλωσης. Η παραλαβή πραγματοποιείται από το αρμόδιο όργανο με ποσοτικό και ποιοτικό έλεγχο. Για κάθε όχημα η μίσθωση των 60 μηνών αρχίζει από την ημερομηνία πραγματικής παραλαβής του.

Καμία χρέωση μισθώματος δεν γεννάται για διάστημα πριν από την παράδοση και νόμιμη δυνατότητα χρήσης του συγκεκριμένου οχήματος. Οι παρατάσεις του χρόνου παράδοσης και οι κυρώσεις διέπονται από τον ν. 4412/2016 και τη διακήρυξη.

Άρθρο 5 – Κυριότητα και υποχρεώσεις του Δήμου

Ο μισθωτής υποχρεούται να κάνει καλή και επιμελή χρήση του εξοπλισμού σύμφωνα με τον προορισμό του, συμμορφούμενος απολύτως με όλους τους νόμους, κανονισμούς, οδηγίες και προδιαγραφές που αναφέρονται στην κατοχή, χρήση και λειτουργία τους και τυχόν μεταφορά του και οφείλει να αναγγείλει στην εκμισθώτρια κάθε απώλεια, καταστροφή ή βλάβη του.

Ο μισθωτής υποχρεούται να διατηρεί τον εξοπλισμό σε καλή κατάσταση και λειτουργία σε όλη την διάρκεια της μίσθωσης.

Ο Δήμος και οι εξουσιοδοτημένοι οδηγοί του υποχρεούνται να τηρούν τη νομοθεσία και τις οδηγίες του κατασκευαστή, να μεριμνούν για τον συνήθη καθημερινό έλεγχο και να γνωστοποιούν έγκαιρα κάθε ζημία, βλάβη ή συμβάν. Καύσιμα, διόδια και τυχόν πρόστιμα από παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. βαρύνουν τον κατά νόμο υπόχρεο, σύμφωνα με τη σύμβαση.

Άρθρο 6 – Περιλαμβανόμενες παροχές της λειτουργικής μίσθωσης

Το προσφερόμενο μηνιαίο μίσθωμα θα περιλαμβάνει όλα τα πάγια και προβλεπόμενα στοιχεία του πακέτου υπηρεσιών, χωρίς πρόσθετο τίμημα: ταξινόμηση και έκδοση αδειών/πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, ασφάλιση,

περιοδική και έκτακτη συντήρηση και επισκευές σύμφωνα με τη μελέτη, τεχνικούς ελέγχους (ΚΤΕΟ, έλεγχος καυσαερίων), οδική βοήθεια, αντικατάσταση ελαστικών σύμφωνα με τις προβλέψεις, και μεταφορά/παράδοση των οχημάτων.

Ο εκμισθωτής υποχρεούται να ασφαλίσει τον εξοπλισμό με δικαιούχο την μισθώτρια με έξοδά του, ανά έτος και για όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, για κάθε κίνδυνο, και ενδεικτικά: για κλοπή, απώλεια, διάρρηξη, θραύση, πυρκαγιά, κεραυνό, έκρηξη, σεισμό, επίταξη, εμφύλιες ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, νομική προστασία και για ποσό ίσο με την πλήρη αξία αντικαταστάσεώς του. Επίσης θα ασφαλίζει τον εξοπλισμό από κίνδυνο αστικής ευθύνης απέναντι σε τρίτους, που μπορεί να προκύψει από την εγκατάσταση, μεταφορά, μετακίνηση, λειτουργία κ.λ.π. του εξοπλισμού.

Για κάθε όχημα ο ανάδοχος παρέχει οδική βοήθεια 24 ώρες ημερησίως και 365 ημέρες ετησίως εντός της ελληνικής επικράτειας, χωρίς πρόσθετη χρέωση.

Άρθρο 7 – Συντήρηση – συνεργεία – τεχνικοί έλεγχοι

Η προγραμματισμένη συντήρηση και οι επισκευές πραγματοποιούνται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου σε κατάλληλα αδειοδοτημένα ή εξουσιοδοτημένα συνεργεία, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και με διασφάλιση της ισχύος εγγυήσεων. Τα ανταλλακτικά και αναλώσιμα συντήρησης περιλαμβάνονται στο μίσθωμα, όπως προβλέπεται αναλυτικά στη διακήρυξη.

Ο Μισθωτής οφείλει με μέριμνα του να προσκομίζει για Τεχνικό Έλεγχο, τα μίσθια αυτοκίνητα στα εξουσιοδοτημένα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου (ΚΤΕΟ), οπουδήποτε στην Ελληνική επικράτεια και οποτεδήποτε αυτό απαιτείται σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία. Τα έξοδα για τον Τεχνικό έλεγχο και τη παραλαβή του σχετικού δελτίου επιβαρύνουν τον προμηθευτή. Το δε δελτίο Τεχνικού Ελέγχου πρέπει να παραμένει εντός του αυτοκινήτου έως τη λήξη της μίσθωσης και επιστροφής του στον Ανάδοχο. Σε κάθε άλλη περίπτωση ο Μισθωτής επιβαρύνεται με τυχόν πρόστιμα και έξοδα επανελέγχου.

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαθιστά τα ελαστικά με άλλα όμοιων διαστάσεων, με δική του επιβάρυνση κατόπιν φυσιολογικής φθοράς, ή κάθε τρία χρόνια (όποιο από τα δύο συμβεί πρώτα) εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά από την κατασκευάστρια των ελαστικών εταιρεία.

Επίσης κατά την παράδοση των οχημάτων θα παραδώσει ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΦΟΡΑ ελαστικά ΧΙΟΝΟΛΑΣΤΙΧΑ για όλα τα οχήματα τα οποία θα τοποθετούνται με ΜΕΡΙΜΝΑ ΚΑΙ ΔΑΠΑΝΕΣ του Δήμου, όποτε η αναθέτουσα αρχή κρίνει αυτό απαραίτητο κατά του χειμερινούς μήνες.

Άρθρο 8 – Ασφάλιση, βλάβη και όχημα αντικατάστασης

Ο ανάδοχος εξασφαλίζει την προβλεπόμενη ασφαλιστική κάλυψη των VAN για όλο το διάστημα μίσθωσης. Σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος, ο Δήμος ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές και τον ανάδοχο σύμφωνα με τη διαδικασία της σύμβασης, διατηρώντας τα απαραίτητα στοιχεία και αποδεικτικά.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης προβλέπεται αποκατάσταση της βλάβης ή διάθεση κατάλληλου οχήματος αντικατάστασης παρεμφερούς λειτουργικότητας εντός 48 εργάσιμων ωρών, σύμφωνα με την αρχική τελική μελέτη και τους ειδικούς όρους της διακήρυξης, χωρίς πρόσθετη συμβατική επιβάρυνση του Δήμου. Οι συνέπειες μη διαθεσιμότητας και τυχόν κυρώσεις θα εξειδικευτούν στη διακήρυξη κατά το ισχύον δίκαιο.

Άρθρο 9 – Διάρκεια – δυνατότητα εξαγοράς

Η διάρκεια μίσθωσης του εξοπλισμού, ορίζεται πενταετής, αρχίζει δε για κάθε εξοπλισμό από την ημερομηνία παραλαβής του και λήγει με την παρέλευση πέντε (5) ετών από αυτήν.

Ο Δήμος δικαιούται, χωρίς να υποχρεούται, να δηλώσει εγγράφως στον ανάδοχο τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες πριν από τη λήξη της πενταετούς μίσθωσης την πρόθεσή του να εξαγοράσει τα οχήματα στο συμβατικό τίμημα της οικονομικής προσφοράς, εφόσον ληφθεί η απαιτούμενη απόφαση και εξασφαλιστεί νόμιμη πίστωση. Η τυχόν μεταβίβαση ολοκληρώνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τις κατά περίπτωση διοικητικές εγκρίσεις.

Άρθρο 10 – Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ, εξαιρουμένου του δικαιώματος προαίρεσης (άρθρο 72 παρ. 4 ν. 4412/2016). Με βάση τα 180.000,00 € καθαρών μισθωμάτων, το ενδεικτικό ποσό της εγγύησης είναι 7.200,00 €. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης και οι όροι επιστροφής εξειδικεύονται νομίμως στη διακήρυξη, λαμβάνοντας υπόψη την πενταετή διάρκεια παροχής.

Άρθρο 11 – Παρακολούθηση, παραλαβή, πληρωμή

Η παρακολούθηση και παραλαβή των οχημάτων και των υπηρεσιών γίνεται από τα αρμόδια όργανα, κατά τον ν. 4412/2016 και το άρθρο 617 του ν. 5314/2026. Τα μισθώματα πληρώνονται σε μηνιαία βάση με τα νόμιμα ηλεκτρονικά τιμολόγια και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, μετά την παραλαβή και επαλήθευση του συμβατικού χρόνου χρήσης.

Οι νόμιμες κρατήσεις και παρακρατήσεις επιβάλλονται όπως ισχύουν κατά τον χρόνο πληρωμής.

Για την ηλεκτρονική τιμολόγηση λαμβάνεται υπόψη ο κωδικός ΜΑΑΗΤ Δήμου Κομοτηνής 1007.Ε80101.0001, ΑΦΜ Δήμου: 997687930.

Άρθρο 12 – Απορρίψεις, καθυστερήσεις και κυρώσεις

Αν ο προσφερόμενος εξοπλισμός δεν συμμορφώνεται με τις συμβατικές προδιαγραφές, εφαρμόζονται οι κανόνες παραλαβής, απόρριψης και αντικατάστασης του ν. 4412/2016, ιδίως των άρθρων 206, 207 και 213, όπως ισχύουν.

Η μη εμπρόθεσμη παράδοση και οι ουσιώδεις παραβάσεις των όρων καλής λειτουργίας αντιμετωπίζονται με τα νόμιμα μέτρα και κυρώσεις της διακήρυξης.

Άρθρο 13 – Τεχνική προσφορά και πιστοποιήσεις

Η προσφορά περιλαμβάνει πλήρη τεχνικά φυλλάδια, τεχνική ταυτοποίηση κατασκευαστή/μοντέλου, τεκμηρίωση όλων των απαιτήσεων και υπεύθυνες δηλώσεις για εκπαίδευση, τεχνική υποστήριξη, παράδοση και παροχές συντήρησης.

Άρθρο 14 – Οικονομική και τεχνική επάρκεια διαγωνιζομένων

Οι απαιτήσεις οικονομικής και τεχνικής ικανότητας θα προσδιοριστούν με αντικειμενικό, αναλογικό και μη διακριτικό τρόπο στους όρους της διακήρυξης βάσει των άρθρων 75 επ. του ν. 4412/2016.

Άρθρο 15 – Αναπροσαρμογή – τροποποίηση σύμβασης

Η σύμβαση τροποποιείται αποκλειστικά σύμφωνα με το άρθρο 132 του ν. 4412/2016. Αναπροσαρμογή μισθώματος χωρεί μόνο αν προβλέπεται νομίμως, με σαφή και προσδιορισμένους όρους στα αρχικά τεύχη. Αν ο κατασκευαστής διακόψει το προσφερόμενο μοντέλο, τυχόν πρόταση αντικατάστασής του αξιολογείται από την αναθέτουσα αρχή, υπό την προϋπόθεση ισοδυναμίας ή ανωτερότητας των τεχνικών χαρακτηριστικών, χωρίς δυσμενή τροποποίηση των όρων και με τήρηση των προϋποθέσεων του άρθρου 132.

Άρθρο 16 – Λύση σύμβασης – τελικοί όροι

Οι όροι λύσης, καταγγελίας, μονομερούς λύσης, αποζημιώσεων και τυχόν επιστροφής οχημάτων καθορίζονται σύμφωνα με τις αναγκαστικού δικαίου διατάξεις του ν. 4412/2016 και τους όρους της διακήρυξης και του συμφωνητικού. Δεν υφίσταται αυτοδίκαιη υποχρέωση εξαγοράς μετά την πενταετία.

Η παρούσα επικαιροποιημένη μελέτη εφαρμόζεται αποκλειστικά στα τέσσερα VAN και αντικαθιστά, ως προς το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της συγκεκριμένης διαδικασίας, τα αντίστοιχα στοιχεία της αρχικής μελέτης 94/2026. Η εγκριτική πράξη της Αποκεντρωμένης και οι νόμιμες δημοσιονομικές πράξεις αποτελούν αναπόσπαστα στοιχεία του σχετικού διοικητικού φακέλου.

5. ΣΥΝΤΑΞΗ – ΘΕΩΡΗΣΗ

Κομοτηνή, 23 Οκτωβρίου 2026

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος Τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων	Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Ανακύκλωσης
ΑΝΕΣΤΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΤΕ Μηχανολόγος Μηχανικός	ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ ΛΑΣΠΑ ΠΕ Γεωπόνων